

[www.keine-dietwegtrasse.de](http://www.keine-dietwegtrasse.de)

## *Bürgerinformation 03/07* (26. April 2007)

*Ist das nun die Wende?*

*Werden die Trassenplanungen zurückgestellt?*

Liebe Unterstützerinnen und Unterstützer,  
werte Bürgerinnen und Bürger,

es gibt neue Entwicklungen in Sachen der sogenannten „Dietwegtrasse“!  
Seit dem 12. April berichtet die lokale Presse wiederholt über und aus bisher  
„nicht öffentlichen“ Unterlagen der Stadtverwaltung. Die Presseartikel finden Sie auch  
auf unserer Homepage! **Leider gibt es für uns Bürger weiterhin keinerlei offizielle  
Informationen aus der Stadtverwaltung und oder dem Gemeinderat!**

Hier **die wichtigsten Informationen** in aller Kürze:

Im Auftrag der Stadtverwaltung hat Prof. Kölz, Ludwigsburg, eine gutachterliche  
Stellungnahme zum Scheibengipfeltunnel und der Dietwegtrasse erstellt. Die  
wesentlichen Schlussfolgerungen im Bezug auf die Dietwegtrasse sind:

- die Planungen basieren bisher auf veralteten Verkehrszahlen
- durch die Trasse kommt es zu keiner planungsrelevanten Entlastung der  
innenstädtischen Netzelemente (d.h. keine Entlastung der Innenstadt!)
- die verkehrliche Wirksamkeit wird nur noch mit 10.000 - 16.000 Kfz/Tag benannt
- der Verkehr auf der geplanten Trasse entsteht rein durch die Umverlagerung aus  
dem bereits vorhandenen Hauptverkehrsnetz, .z.B.: der B28 oder der Schieferstraße
- die Realisierung der Dietwegtrasse wird nicht als vordringlich eingestuft

Weiter kann man der Presse entnehmen, dass die Stadtverwaltung aus dem Gutachten  
ihre Schlüsse gezogen habe und den Gemeinderatsgremien eine Verwaltungsvorlage zur  
Beratung und zum Beschluss vorgelegt hat. In dieser soll es heißen:

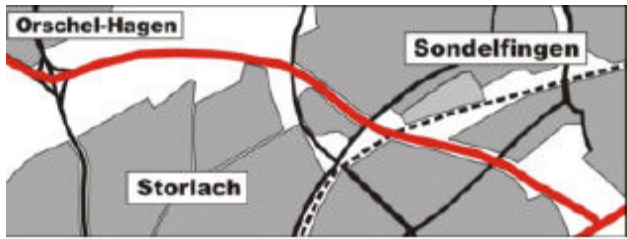
- Planung und Realisierung der Dietwegtrasse wird nicht im unmittelbaren  
Zusammenhang mit dem Scheibengipfeltunnel betrieben.
- die Trassenoption soll auf Dauer offengehalten werden

Die für den 18. April anberaumte Pressekonferenz hat die Stadtverwaltung kurzfristig  
abgesagt, weil die Gemeinderatsgremien noch weitere „nicht öffentliche“ Vorberatungstermine  
gewünscht haben. Über die Vorlage entscheiden wird der Gemeinderat!

**=> bitte wenden =>**

© Bürgerinitiative „Keine Dietwegtrasse“

v.i.S.d.P.: Hansjörg Schrade, Wiesstr. 20, 72760 Reutlingen, [keine-dietwegtrasse@web.de](mailto:keine-dietwegtrasse@web.de)  
Spendenkonto: Konto 54 976 006, BLZ 600 691 47, Raiffeisenbank Sondelfingen eG



[www.keine-dietwegtrasse.de](http://www.keine-dietwegtrasse.de)

**Bürgerinformation 03/07** (26. April 2007)

## Heute schon vormerken!

**Start unserer monatlichen „Dietwegspaziergänge“**

(immer am 1. Sonntag im Monat)

**Sonntag, 6. Mai um 17:00 Uhr**

Treffpunkt: am Anfang des Dietwegs bei der Fußgängerampel an der Rommelsbacher Straße

**Die „B464 neu“, die sogenannte „Dietwegtrasse“  
darf nie gebaut werden!**

### **Niemals weil ...**

- die Trasse völlig unnötig ist! Denn gute Anbindungen von/nach Stuttgart sind bereits vorhanden!
- sie der Innenstadt keine Verkehrs-/Schadstoffentlastung bringt!
- immense, dauerhafte Kosten auf die Stadt zukommen!
- das Geld in Reutlingen sinnvoller einsetzbar ist!
- massive Lärm- und Schadstoffbelastung des Nordraums!
- zusätzlicher, neuer Verkehr erzeugt wird!
- dem ÖPNV weitere Mittel entzogen werden!
- wichtige Naherholungsgebiete verloren gehen!
- es eine weitere Umweltzerstörung ist!
- uns der sichtbare Klimawandel nicht egal sein darf!
- eine 330m lange und bis zu 9m hohe Brücke ein hässliches „Sondelfinger Tor“ wird!
- die Wohnqualität aller anliegenden Wohngebiete unerträglich gemindert wird
- weil der Baugrund Schiefer (Lias Epsilon) unberechenbar ist!

© Bürgerinitiative „Keine Dietwegtrasse“

v.i.S.d.P.: Hansjörg Schrade, Wiesstr. 20, 72760 Reutlingen, [keine-dietwegtrasse@web.de](mailto:keine-dietwegtrasse@web.de)

Spendenkonto: Konto 54 976 006, BLZ 600 691 47, Raiffeisenbank Sondelfingen eG