

www.keine-dietwegtrasse.de

Bürgerinformation 01/07

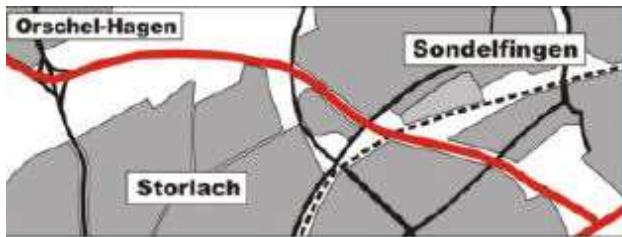
Die „B464 neu“, die sogenannte „Dietwegtrasse“ darf nie gebaut werden!

Niemals weil ...

- **die Trasse völlig unnötig ist! Denn gute Anbindungen von/nach Stuttgart sind bereits vorhanden!**
- **keine Verkehrs-/Schadstoffentlastung der Innenstadt!**
- **immense, dauerhafte Kosten für die Stadt Reutlingen!**
=> lesen Sie mehr auf der Rückseite =>
- **das Geld in Reutlingen sinnvoller einsetzbar ist!**
- **massive Lärm- und Schadstoffbelastung des Nordraums!**
- **Erzeugung von zusätzlichem, neuem Verkehr!**
- **dem ÖPNV weitere Mittel entzogen werden!**
- **wichtige Naherholungsgebiete verloren gehen!**
- **es eine weitere Umweltzerstörung ist!**
- **330m Brücke ein hässliches „Sondelfinger Tor“ wird!**
- **weil alle betroffenen Bewohner, Wohngebiete gleichbehandelt werden müssen!**
- **es zum Wertverlust privater Immobilien kommt!**

© Bürgerinitiative „Keine Dietwegtrasse“

v.i.S.d.P.: Hansjörg Schrade, Wiesstr. 20, 72760 Reutlingen, keine-dietwegtrasse@web.de
Spendenkonto: Konto 54 976 006, BLZ 600 691 47, Raiffeisenbank Sondelfingen eG



www.keine-dietwegtrasse.de

Bürgerinformation 01/07

Niemals wegen der immensen Kosten ...

Im Grundsatzbeschluss sind für die Variante-2 Tunneltrasse (Tunnel im Dietwegbereich) nur folgende Kosten genannt

- 36 Mio. € ca. Baukosten
- 330.000 € jhrl. Rücklagen für Unterhaltung
- 135.000 € jhrl. Betriebskosten für Tunnelzwangsbelüftung

Tatsächlich zu erwartende Kosten (mit Finanzierung!)

- 36 Mio. € ca. Baukosten gesamt (100 %, 60 % Land?)
- 14,4 Mio. € ca. Baukostenanteil Stadt Reutlingen (40%?)
- 330.000 € jhrl. Rücklagen für Unterhaltung
- 135.000 € jhrl. Betriebskosten für Tunnelzwangsbelüftung
- 20.000 € jhrl. Betriebskosten für den Straßenabschnitt
- 864.000 € jhrl. Finanzierungskosten (bei 4% Zins, 2% Tilgung)

Mindestkosten für die Stadt Reutlingen

14,4 Mio. € Baukosten / 1,35 Mio. € jährliche Folgekosten

Noch nicht bezifferte Kosten / Kostenrisiken

- noch notwendiger Grunderwerb
- Baukostensteigerungen bis zum Baubeginn
- problematischer Baugrund „Lias Epsilon“-Schiefer
- ausreichender Lärmschutz im offenen Bereich, ...